

SIGNAUX SONORES DE MANŒUVRE

ATTENTION

Son Long 4 à 6 secondes (signal émis dans un coude)

Navire en détresse

Son Long Continu ou Son de Cloche Continu

Navire au mouillage de -100 m

En temps de brume, Son de cloche toutes les minutes

Je viens à Tribord 


Je viens à Bâbord 

Je Bats en arrière 


Bateau pilote en temps de brume 

Doutes sur intentions autre navire  ou +

Je compte vous rattraper sur tribord 

Je compte vous rattraper sur bâbord 

SIGNAUX PAR VISIBILITE REDUITE

Navire moteur avec ERRE 

Navire moteur sans ERRE 

Navire privilégié 

Navire – de 12 mètres : signal quelconque

PAVILLONS DE PLONGEE





















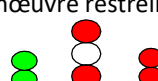







PAVILLONS DETRESSE





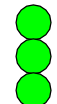

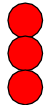







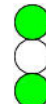

BATEAU TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES



FEUX ET MARQUES DE NAVIRES

Navire – de 7m à - 7 nœuds 	
Navire au mouillage -50 m 	
Navire au mouillage + 50 m 	
Navire non maitre de sa manœuvre 	
Navire handicapé par le tirant d'eau 	
Chalutier 	
Autres pêcheurs 	
Bateau Pilote 	
Capacité manœuvre restreinte ou plongée de nuit 	
Capacité manœuvre restreinte avec obstruction 	
Remorqueur 	
Voilier à la voile de nuit 	
Navire échoué 	

SIGNAUX DE TRAFIC PORTUAIRE

Interdit de passer (danger grave) 	
On peut passer (Trafic à sens unique) 	
Interdit de passer 	
On peut passer (trafic à double sens) 	
On peut passer seulement si on en a reçu l'autorisation 	
On peut passer si on navigue Hors du chenal principal 	
On peut passer sans demander autorisation si on peut naviguer hors du chenal principal 	

SIGNAUX METEO

Avis de GRAND FRAIS  de jour 

Avis de COUP DE VENT ou TEMPETE

